

4 poli - 1 500 min⁻¹

IP 55

IC 411

Classe di isolamento F

Classe di sovratemperatura B

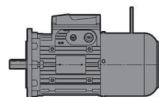
4 poles - 1 500 min⁻¹

IP 55

IC 411

Insulation class F

Temperature rise class B

IE1¹⁾**400V - 50Hz****ErP**

P_N	Motore Motor			n_N	M_N	I_N	$\cos \varphi$	η			$\frac{M_s}{M_N}$	$\frac{M_{max}}{M_N}$	$\frac{I_s}{I_N}$	J_0	Freno Brake	M_f	z_0	Massa Mass
								$IE1^{(1)}$										
								IEC 60034-2-1										
kW				min ⁻¹	N m	A 400V		100%	75%	50%				kg m ²		N m	avv./h starts/h	kg
0,12	HBF	63 A	4	1 370	0,84	0,52	0,61	55	52,2	48,5	2,2	2,5	2,7	0,0003	BF 12	1,75	12 500	5,5
0,18	HBF	63 B	4	1 360	1,26	0,7	0,63	58,9	56,1	50	2,1	2,3	2,8	0,0004	BF 12	3,5	12 500	6,1
0,25 *	HBF	63 C	4	1 360	1,76	0,95	0,61	62,3	60,5	53,5	2,5	2,6	3	0,0004	BF 12	3,5	10 000	6,7
0,25	HBF	71 A	4	1 400	1,71	0,8	0,68	66,7	66	60,4	2,2	2,5	3,6	0,0008	BF 53	5	10 000	8,1
0,37	HBF	71 B	4	1 400	2,52	1,1	0,68	71,4	70,9	67,8	2,5	2,8	4	0,001	BF 53	5	10 000	9
0,55 *	HBF	71 C	4	1 385	3,79	1,6	0,69	71,5	72,1	68,8	2,6	2,9	4	0,0012	BF 53	7,5	8 000	9,8
0,75 *	HBF	71 D	4	1 370	5,2	2,15	0,7	72,1	73,3	69,1	2,8	2,9	4	0,0014	BF 53	7,5	7 100	10,5
0,55	HBF	80 A	4	1 405	3,74	1,38	0,78	73,8	74	70,1	2,5	2,7	4,9	0,0019	BF 04	11	8 000	11,5
0,75	HBF	80 B	4	1 410	5,1	1,9	0,77	74,7	74,2	70,5	2,8	3	5,2	0,0025	BF 04	11	7 100	13
1,1 *	HBF	80 C	4	1 400	7,5	2,8	0,79	75	75,6	72	2,9	3	5,2	0,0033	BF 04	16	5 000	15
1,1	HBF	90 S	4	1 410	7,4	3	0,7	75,2	74,7	70	2,6	2,9	4,4	0,0025	BF 14	16	5 000	17
1,5	HBF	90 L	4	1 390	10,3	3,5	0,79	78,2	79,9	78,8	3	3,2	4,6	0,0037	BF 05	27	4 000	23
1,85 *	HBF	90 LB	4	1 400	12,6	4,5	0,76	78,6	80	77,1	2,9	3,2	5,1	0,004	BF 05	27	4 000	24
2,2 *	□	HBF	90 LC	4	1 400	15	0,7	79,7	80,3	77,2	2,8	3,2	4,9	0,0045	BF 05	40	3 150	25
2,2	HBF	100 LA	4	1 420	14,8	5,1	0,78	80	80,8	79,2	2,7	3,2	5,1	0,0054	BF 15	40	3 150	27
3	HBF	100 LB	4	1 425	20,1	6,9	0,76	82,8	83,7	82	2,8	3,2	5,5	0,0072	BF 15	40	3 150	31
4	HBF	112 M	4	1 430	26,7	9,2	0,75	83,4	84,1	82,6	3	3,4	6	0,0117	BF 06S	60	2 500	40
5,5 *	□	HBF	112 MC	4	1 420	37	0,76	84,7	86,1	85,7	3	3,4	6,1	0,0139	BF 06S	60	1 800	43
5,5	HBF	132 S	4	1 450	36,2	12,2	0,76	86,3	86,9	85,7	3,2	3,4	6,3	0,0245	BF 06	75	1 800	57
7,5	HBF	132 M	4	1 450	49,4	15,8	0,79	87,1	87,7	86,5	3,4	3,6	7	0,0342	BF 07	100	1 250	68
9,2 *	HBF	132 MB	4	1 450	61	19,5	0,77	88	89,4	87,6	3,5	3,8	7,2	0,0399	BF 07	150	1 060	74
11 *	□	HBF	132 MC	4	1 450	72	0,78	87,8	88,2	87	3,5	3,8	7,3	0,0455	BF 07	150	900	80
11	□	HBF	160 SC	4	1 450	72	0,78	87,8	88,2	87	3,5	3,8	7,3	0,0455	BF 07	150	900	89

1) Esclusi i motori con potenza < 0,75 kW (fuori dal campo di applicabilità della norma IEC 60034-30).

* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.

□ Classe di sovratemperatura F.

1) Except for motors with powers < 0,75 kW (out of IEC 60034-30 range of applicability).

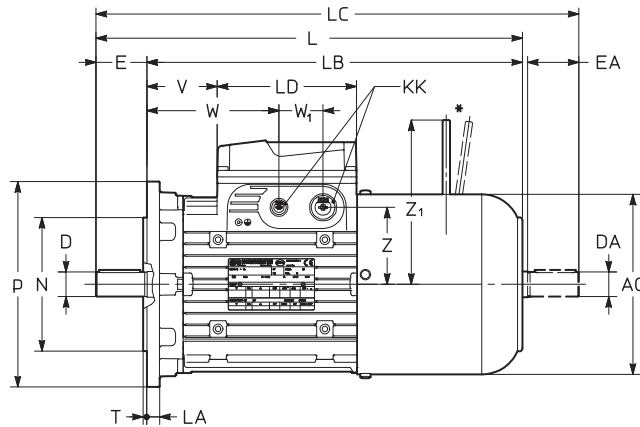
* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.

□ Temperature rise class F.

5.7 Dimensioni motore HBF

5.7 HBF motor dimensions

Forma costruttiva - Mounting position IM B5, IM B5R, IM B5...



* A richiesta.

* On request.

63 ... 160S

Grand. motore Motor size																Estremità d'albero - Shaft end				Flangia - Flange																
		AC	AD	L	LB	LC	LD	KK	R	V	W	W ₁	Z	Z ₁	D	E	F	GA	M	N	P	LA	S	T												
		Ø						2)							Ø	1)	EA	FA	GC	Ø	Ø	Ø		Ø												
63	B5R	123	95	281	261	306	103	4×M16	86	46	86	36	45	116	9	j6	M3	20	3	10,2	100	80 j6	120	8	7	3										
	B5A			284		312									11	j6	M4	23	4	12,5																
	B5			267	244	295											11 ³⁾	j6	M4	23 ³⁾										115	95 j6	140	10	9	3	
	BX1																													130	110 j6	160			3,5	
71	B5B	138	112	320	297	349	2×M16 + 2×M20			66	106		62	125	11	j6	M4	23			100	80 j6	120	8	7	3										
	B5R					363																								115	95 j6	140	10	9		
	B5A				327					363																										
	B5				308	278				344																									3,5	
	BX2				301					330																										
	BX5				308					344																										
	BX1																																			
80	B5B	156	121	353	323	390				80	120		71	134	14	j6	M5	30			115	95 j6	140	10	9	3										
	B5R																																			
	B5A				363					410																									3,5	
	B5				342	302				389																										
	BX2				332	365				369																										
90 S ⁵⁾	B5S	176	141	387	357	424	136	2×M16 + 2×M25	106	60	120	43	75		14	j6	M5	30			130	110 j6	160	10	9											
	B5B			397		444																														
	B5R			376	336	423																														
	B5			386		443																														
90 L	B5S			417	387	454				90	150			160 ⁴⁾	14	j6	M5	30	5	16	130	110 j6	160	10	9											
	B5B			427		474																														
	B5R			406	366	453																														
	B5			416		473																														
100	B5C	194	151	472	432	520				109	169		86		19	j6	M6	40	6	21,5	130	110 j6	160	10	9											
	B5S																																			
	B5R			482		540																														
	B5A			492		560																														
B5		465	405	533																																
112	B5S	218	163	501	461	550				126	186		98	198 ⁴⁾	19	j6	M6	40	6	21,5	165	130 j6	200	12	11	3,5										
	B5R			511		570																														
	B5A			521		590																														
	B5			495	435	564																														
132 S, M ⁵⁾	B5S	257	194	578	528	637	190	2×M16 + 2×M32	148	113	201	55	109	203 ⁴⁾	24	j6	M8	50		27	165	130 j6	200	12	11	3,5										
	B5B			588		657																														
	B5R																																			
	B5A			608		697																														
	B5			573	493	662																														
132 MA ⁷⁾ ... MC	B5S			638	588	697				173	261			226 ⁴⁾	24	j6	M8	50	8	27	165	130 j6	200	12	11	3,5										
	B5B			648		717																														
	B5R																																			
	B5A			668		757																														
	B5			633	553	722																														
160 S	B5			682	572	771				157	245				42	k6	M16 ⁶⁾	110 ⁶⁾	12 ⁶⁾	45 ⁶⁾	300	250 h6	350	15	18	5										

1) Foro filettato in testa.

2) Predisposizione per accesso cavi su entrambi i lati (due fratture prestabilite per ogni lato).

3) Estremità d'albero non normalizzata.

4) Quota valida per accoppiamento motore-freno 90-BF05 e 112-BF06S, 132-BF06 e 160-BF07 con il freno della grand. inferiore ved. quota Z, della grand. motore inferiore.

5) Per motore **HB3F 90S2**, **HB3F 132SB 2**, **HB3F 132SC 2**, **HB3F 90S 4**, **HB3F 132S 4** quote come grand. motore 90L e 132 MA ... MC, rispettivamente.

6) Dimensioni della seconda estremità d'albero come grand. 132.

7) Per motore **HBF 132MA 2** quote come grand. motore 132S, M.

1) Tapped butt-end hole.

2) Prearranged for cable entry knockout openings on both sides (two openings on each side).

3) Shaft end not according to standard.

4) Dimension valid for motor-brake pairing 90-BF05 and 112-BF06S; 132-BF06 and 160-BF07 with brake of smaller size Z, of smaller motor size.

5) For motors **HB3F 90S2**, **HB3F 132SB 2**, **HB3F 132SC 2**, **HB3F 90S 4**, **HB3F 132S 4** dimensions are ones of sizes 90L and 132 MA ... MC, respectively.

6) Second shaft dimensions as size 132.

7) For motor **HBF 132MA 2** dimensions are the ones of size 132S, M.